Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.02.10 09:52:27 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Φεβρουαρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **383**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.3-2.1/7842/2017

Έγκριση τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) Α.Ε.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ- ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 7, 10, παρ. 3α και 11 του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α'314).

2. Της παρ. 6 της υποπαραγράφου Γ.2 του άρθρου πρώτου του Ν. 4254/07-04-2014 (Α΄85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».

3. Των άρθρων 41 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α'98).

4. Του άρθρου εικοστού πρώτου «Διάσπαση Λιμενικών Ταμείων - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε. του Ν. 2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει.

5. Της αριθμ. 8111.1/41/2009 κοινή υπουργική απόφαση «μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της αριθ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας» (Β΄ 412).

6. Της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007 «ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων , λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις».

7. Την αριθ. πρωτ. 3122.3-01.01/20763/17-05-2015 απόφαση Αναπληρωτή ΥΠΟΥΝΤ έγκρισης σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

8. Το π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116Α) "Διορισμός Αντιπροέδρου Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, και Υφυπουργών".

9. Το π.δ. 111/2014 (ΦΕΚ Β΄178) "Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών".

10. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210 Α΄/05-11-2016) "Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών".

11. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218/ΕΞ2016/16/14-11-2016 (Φ.Ε.Κ. 3696 Β΄/15-11-2016) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου.».

12. Το από 07-01-2015 έγγραφο του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., το οποίο αφορά την έγκριση τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας Α.Ε. (Ο.Λ.Κ. Α.Ε.) ως ακολούθως:

Άρθρο 1
ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος είναι ο προσδιορισμός και η τιμολόγηση (ανά κατηγορία πλοίων) των τελών και δικαιωμάτων που αφορούν την παραλαβή και διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του ΟΛΚ Α.Ε. αλλά και των λιμένων που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν στο εγκεκριμένο με την αριθμ. πρωτ. 3122.3-01.01/20763/17-05-2015 απόφαση Αναπληρωτή ΥΠΟΥΝΤ, σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο μελλοντικά όμοιο σχέδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. 8111.1/41/09 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 412 Β') και της αριθμ. 2000/5 9/ΕΚ Οδηγίας, όπως ισχύει.

Άρθρο 2
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο προσδιορισμός της κατηγορίας πλοίων και η τιμολόγηση ισχύουν σε όλη την έκταση της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας αλλά και στους λιμένες που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν

στο εγκεκριμένο με αριθμ. πρωτ. 3122.3-01.01/20763/17-05-2015 απόφαση Αναπληρωτή ΥΠΟΥΝΤ, σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.Κ. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο μελλοντικά όμοιο σχέδιο, όπως αυτό καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3
ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

3.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήριο τα επιμέρους στοιχεία εκάστου πλοίου, όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (05) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

3.1.2. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Εννιά ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτά (9,76€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 7m3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο (02) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Τέσσερα ευρώ και είκοσι επτά λεπτά (4,27€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 3,5m3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δυο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 3,5m3) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

2. Ε/Γ Ταχύπλοα (Καταμαράν)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Δώδεκα ευρώ και είκοσι λεπτά (12,20€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 15m3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο (02) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Έξι ευρώ και δέκα λεπτά (6,10€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 50% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 7,5m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της

μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 50% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δυο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 7,5m^3) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

3. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου-Ro/Ro

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times Ps$$

Όπου Pω = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m^3

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m^3

Ps = Σταθερά Ασφαλείας = 0,8

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α. Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

3.1. Α' Υποκατηγορία (λ μεγαλύτερο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά (36,60€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στον αυτόν ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

3.2. Β' Υποκατηγορία (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων Δεκαοκτώ ευρώ και τριάντα λεπτά (18,30€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

4. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων (τουλάχιστον τρεις αφίξεις/μήνα στο λιμάνι της Καβάλας).

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά (36,60€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στον αυτόν ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

5. Ρυμουλκά

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Τέσσερα ευρώ και δεκαπέντε λεπτά (4,15€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 5m^3 στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

6. Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ. με συχνούς κατάπλους στο λιμάνι της Καβάλας (τουλάχιστον 2 μηνιαίως)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Οκτώ ευρώ και τριάντα λεπτά (8,30€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 5m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

7. Σκάφη Αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη: Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90€)/μήνα.

Για τα διερχόμενα σκάφη: Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90€)/άφιξη.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

8. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Τριάντα τρία ευρώ (33,00€)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 3% του εκάστοτε κόστους παράδοσης.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 3% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

9. Αλιευτικά σκάφη - σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι δώδεκα (12) επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3 της υπ'αριθ. 8111.1/41/09 κοινής υπουργικής απόφασης.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο μετά από υπόδειξη του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής το ποσό χρέωσης τους θα είναι:

Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90€)/παράδοση.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση αποβλήτων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητάς του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., κατά τη χρονική περίοδο που τα πλοία αυτά είναι δρομολογημένα από το ΥΠΟΥΝΤ ή τη Λιμενική Αρχή (η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος ενενήντα ευρώ (90,00€), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του ΟΛΚ Α.Ε., σε χώρο που θα υποδείξει και έχοντας εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση.

3.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα

απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% του τέλους για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% του τέλους για το κόστος ανάπτυξης - λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και τον Ανάδοχο. Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

3.2.1. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007. Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται από τον τύπο: Τ= στ x σμ όπου:

Τ = τέλος

στ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σμ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.) Ο συντελεστής σμ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ		σμ
Κ.Ο.Χ. = 0	- 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001	- 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001	- 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001	- 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001	- 50.000	8
Κ.Ο.Χ. =	> 50.000	10

Επομένως:

Τ = 200 x σμ € (Ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως και 5.000 Κ.Ο.Χ.	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως και 10.000 Κ.Ο.Χ.	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως και 25.000 Κ.Ο.Χ.	200x5	1.000
Πλοία από 25.001 έως και 50.000 Κ.Ο.Χ.	200x8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	200x10	2.000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον Ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από τη συγκεκριμένη διαδικασία.

- Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και θα αποδίδεται στον Ανάδοχο για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση της μηχανογραφικής εφαρμογής.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Από τα υγρά απόβλητα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.

Δηλαδή όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια δεν θα γίνεται επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m^3 για δύο ώρες: Χίλια ενενήντα οκτώ ευρώ (1.098,00€)

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 15m^3: Πενήντα ευρώ (50,00€)

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου: Εκατόν δέκα ευρώ (110,00€)

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας: Ενενήντα ευρώ (90,00€).

2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με Δ/Ξ του Αναδόχου

Η παραλαβή θα πραγματοποιείται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου πλοίου και με τη σύμφωνη γνώμη του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

3. Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σε εφαρμογή του π.δ. 82/2004, που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την περίπτωση 1.

4. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας μεταξύ Αναδόχου και εξυπηρετούμενου πλοίου.

5. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m^3 για δύο ώρες: Τετρακόσια πενήντα ευρώ (450,00€)

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό πέραν των 15m^3: Πενήντα ευρώ (50,00€)

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα πέραν του 2ώρου: Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00€).

6. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι παραλαβές υγρών αποβλήτων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, που θα συμφωνείται - κατά περίπτωση - μεταξύ Αναδόχου και παραδίδοντος πλοίου.

7. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών και ημερών

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας : 07.00 - 15.00 εργασίμων ημερών.

9. Παρατηρήσεις

α) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

β) Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί τελωνειακή άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, ενενήντα ευρώ (90,00€), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιαδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

ε) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον σαράντα οχτώ (48) ώρες προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

στ) Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας Ν. 2203/1994 (ΦΕΚ58/Α), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ).

Άρθρο 4
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

4.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήριο τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια, αριθμός επιβατών κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (5) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

4.1.1. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου

Το ημερήσιο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν δεκαοκτώ ευρώ (118,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 59% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και περιλαμβάνει μία παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων μη συμπιεσμένων την ημέρα, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά ημέρα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δε χρεώνεται.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

2. Ε/Γ Ταχύπλοα (ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων:

Τέλος = διακόσια πενήντα ευρώ (250,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης και περιλαμβάνει παράδοση έως 3 m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων ανά ημέρα, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δε χρεώνεται.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

3. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου-Ro/Ro

Το τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Τέλος = εκατόν τριάντα δύο ευρώ (132,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 66% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και περιλαμβάνει μία παράδοση έως 3m^3 ανά άφιξη, οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 75% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

4. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Το τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Τέλος = τρακόσια είκοσι ευρώ (320,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο προσαυξημένο κατά 60% εκάστοτε κόστος παράδοσης και περιλαμβάνει μία παράδοση έως 3 m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων ανά άφιξη εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά άφιξη, ανεξαρτήτως δρομολογίων

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 60% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

5. Ρυμουλκά

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος =εκατόν πενήντα (150,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και περιλαμβάνει μία παράδοση ανά δέκα πέντε (15) ημέρες έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων το μήνα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

6. Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους (τουλάχιστον 2 μηνιαίως) στο λιμάνι της Καβάλας.

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν πενήντα ευρώ (150,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και περιλαμβάνει παράδοση έως 3 m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων ανά δέκα πέντε (15) ημέρες εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

7. Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη ή ανά μήνα

Διερχόμενα:

Τέλος ανά άφιξη = εκατόν σαράντα ευρώ (140,00€)

Ελλιμενιζόμενα:

Μηνιαίο τέλος = εκατόν σαράντα ευρώ (140,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και καλύπτει μία παράδοση μέχρι 3m^3 απορριμμάτων οικιακού τύπου μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων το μήνα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

8. Λάντζες

Μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εξήντα οκτώ ευρώ (68€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 34% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και περιλαμβάνει μία παράδοση έως 3 m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων το μήνα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα. Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού του αναδόχου.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 56,66%) του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

9. Αλιευτικά και Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Αφορούν όλα τα προαναφερόμενα τέλη

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., κατά τη χρονική περίοδο που τα πλοία αυτά είναι δρομολογημένα από το ΥΠΟΥΝΤ ή τη Λιμενική Αρχή (η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα), β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

4.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% του τέλους για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% του τέλους για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και τον Ανάδοχο.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

4.2.1. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης.

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

$T = \sigma_T \times \sigma_M$

όπου:

T = τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

= 132 για φορτηγά και δεξαμενόπλοια και

= 200 για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ		σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0	- 500	1
Κ.Ο.Χ. = 501	-1.000	2
Κ.Ο.Χ. = 1.001	-5.000	3
Κ.Ο.Χ. = 5.001	-10.000	4
Κ.Ο.Χ. = 10.001	- 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001	- 50.000	8
Κ.Ο.Χ. =	> 50.001	10

Επομένως:

T = 132 x $σ_M$ € (Ευρώ) και 200 x $σ_M$ € (Ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α.1 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	132x1	132
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	132x2	264
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	132x3	396
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	132x5	660
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	132x8	1056
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	132x10	1320

α.2 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

β. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	720
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1350
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	1800
Πλήθος από 3001 και άνω	2700

Με τον κατάπλου του πλοίου στο λιμάνι, το τέλος εισπράττεται - πέραν των άλλων λιμενικών τελών - από το Γραφείο Αποβλήτων του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα στερεά απόβλητα του, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα και δαπάνες της οποίας θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει τα στερεά απόβλητα του το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά: ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα και δαπάνες της οποίας, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Παράδοση οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων με όχημα

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία $3m^3$ για μία (1) ώρα: Διακόσια ευρώ (200,00 €)

χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο: Σαράντα δύο ευρώ (42,00 €)/ m^3 και για κάθε επιπλέον ώρα: Πενήντα ευρώ (50,00 €)/ώρα.

2. Παράδοση λειτουργικών και αποβλήτων αλιευτικού εξοπλισμού πλοίων με όχημα

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία $3m^3$ για μία (1) ώρα:

Διακόσια ευρώ (200,00 €)

χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο: Σαράντα δύο ευρώ (42,00 €)/ m^3.

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5 μετρικούς τόνους για μία (01) ώρα:

Πεντακόσια ευρώ (500,00 €)

χρέωση μεγαλύτερης των 5 μετρικών τόνων: Εκατό ευρώ 100,00€/m^3

και για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: Πενήντα ευρώ (50,00 €)/ώρα

3. Παράδοση στερεών αποβλήτων με πλωτό μέσο του αναδόχου

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας για μία (01) ώρα: Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

- Χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας : Τιμή για χρήση φορτηγίδας με μέγιστο χρόνο την 1 ώρα:

Πεντακόσια ευρώ (500,00 €)

- Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής στερεών αποβλήτων για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν των ανωτέρω:

Τρακόσια ευρώ (300,00 €)/ώρα

- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας: Τριακόσια ευρώ (300,00 €)/ημέρα

4. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers:

Προβλέπεται τιμή για την ημερήσια ενοικίαση των κάτωθι κάδων - containers:

Container 12 κ.μ.: Τριάντα ευρώ (30,00 €)/ημέρα

Container 20 κ.μ.: Σαράντα ευρώ (40,00 €)/ημέρα

Container 35 κ.μ.: Πενήντα ευρώ (50,00€)/ημέρα

Κάδοι 1.100 lt: Έξι ευρώ (6,00 €)/ημέρα

5. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωικά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου.

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωϊκά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

6. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργάσιμων ωρών και ημερών.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να

προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής :

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας : 07.00 - 15.00 εργασίμων ημερών.

Ωράριο λειτουργίας για κρουαζιερόπλοια: 07.00 - 18.00 εργασίμων ημερών.

7. Παρατηρήσεις

α) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

β) Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

γ) Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

δ) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον σαράντα οχτώ (48) ώρες προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

ε) Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α΄), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ).

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και άρθρο 9 της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

Η ισχύς των τελών και τιμολογίων των ανωτέρω παραγράφων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο θα γίνεται η αναπροσαρμογή. Σε περίπτωση αύξησης των τιμολογίων διάθεσης απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ, τα τιμολόγια της κατηγορίας στερεών καταλοίπων θα αναπροσαρμόζονται αυτόματα.

Άρθρο 5

1. Με μέριμνα και με ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) ΑΕ το σύνολο των ανωτέρω επιβαλλόμενων τελών θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις, και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες του Λιμένα με μέριμνα και με ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) ΑΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιανουαρίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

